TEMAS



INFORMES

Conectarse ¿Todavía no está registrado? Registrese ahora Red de información TI para profesionales ITMedia NetWork

Al macenamiento Aplicaciones Empresas Infraestructuras | Movilidad | Outsourcing | Software y servicios | PCs y portátiles | Canal TIC | Seguridad | Otros temas

ENTREVISTAS

Portada / Aplicaciones empresariales / Noticias /

Últimas noticias

El Puerto de Barcelona lanza el nuevo sistema para la gestión de transporte Transportic 2.0

INFOCENTERS

08 Febrero 2010



SOLUCIONES

TECH LABS

Portic, la empresa tecnológica del Puerto de Barcelona, ha desarrollado una nueva versión de su sistema de gestión de flotas .

Transportic 2.0, desarrollado por Portic junto con Motorola, Oesía y la compañía de software MSOFT, es una nueva versión del sistema de gestión de movilidad que estas mismas empresas implantaron hace un año y que, actualmente, utilizan 500 camiones pertenecientes a cuatro empresas que realizan 6.000 servicios mensuales, según datos de Portic.

Algunas de las ventajas de la nueva versión son, como cita Javier Gallardo, director general de Portic, "la posibilidad de firmar el albarán de entrega en la misma PDA permitiendo de esta manera un ahorro en papel; o el escaneo automático del albarán, simplificando así el proceso de facturación. Otra importante mejora es la posibilidad de envío de cualquier documento adjunto para su visualización o impresión, como tránsitos aduaneros, fichas de seguridad etc. Con esta mejora se elimina la necesidad de recoger cualquier papel por la oficina de la empresa de transporte".

Además, el conductor de cada camión podrá introducir otros datos relativos al servicio, como matrícula del camión o el precinto, y en tiempo real esos datos son trasladados a la empresa de transporte y publicados en el Cristal Box de Portic. De esta manera, el cliente del servicio puede estar informado sin necesidad de hacer llamadas telefónicas, lo que redunda en un aumento de la calidad que se le presta.

Según estimaciones de Portic, Transportic ahorra en costes por la reducción de km recorridos sin carga (entre 5 a 10 km diario, lo que supone 20 minutos de conducción) y ahorro en papel 0,3 euros/servicio. Además, permitiría pasar de 3 a 4 servicios/día en caso de alta demanda.





ENLACES RELACIONADOS

- everis unifica la gestión de los RRHH de la empresa siderúrgica Celsa Group
- Acronis lanza una oferta de recuperación de catástrofes con deduplicación gratuita
- Así va a integrar Avaya las soluciones de Nortel Enterprise Solutions
- Forrester Research coloca la suite EMC Documentum al frente del mercado ECM

ÚLTIMAS NOTICIAS

- 08/02/2010 COLT refuerza sus servicios de cloud. computing con TIBCO software
- o 08/02/2010 Realsec facilità el cumplimiento de cifrado de datos con Cryptosec-Lan Lite
- o 05/02/2010 El ministerio de Industria presenta la Estrategia 2010-2015 del Plan Avanza 2
- n5/02/2010 Intel presenta sus procesadores Core.